

 ÁREA DE FRESAGEM E RECAPEAMENTO ASFÁLTICO
 CONSTRUÇÃO DE SARJETÃO

0,25 0,15 0,45

0,075

4

1

2

2

3

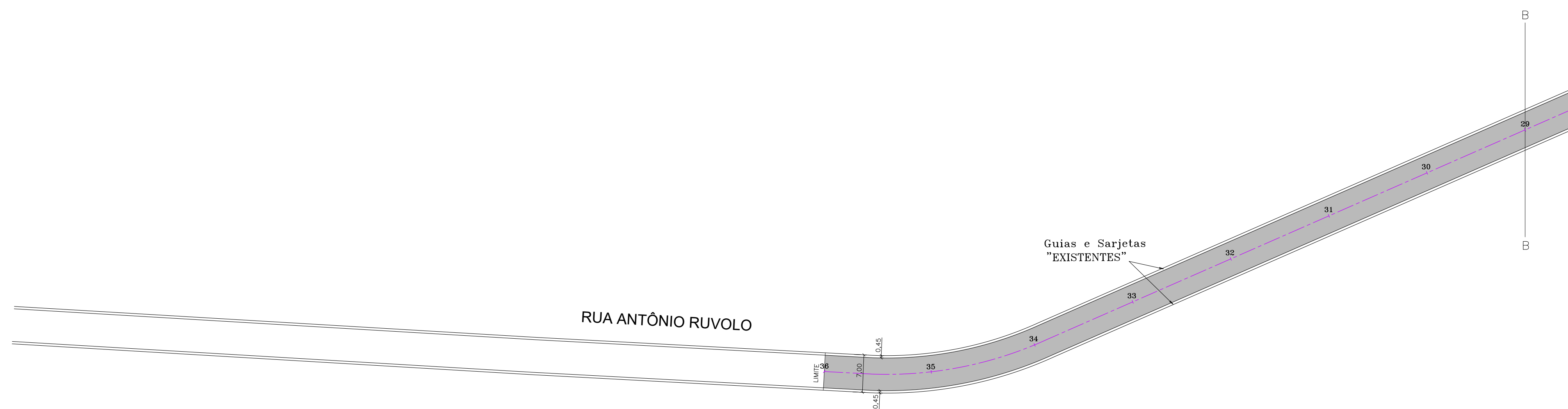
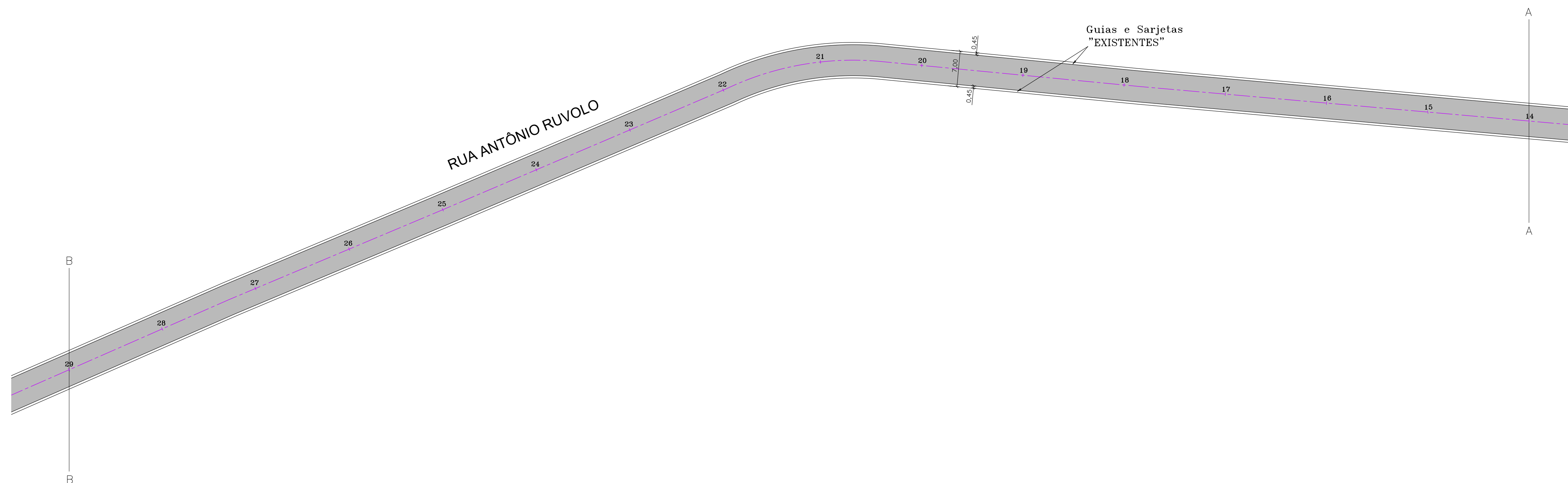
LINHA DA SARJETA

CHANFRO

- 1 - ESCORA (BOLA)
- 2 - GUIA DE CONCRETO (TIPO 100) $f_{ck} = 30MPa$
- 3 - SARJETA DE CONCRETO $25MPa$
- 4 - LASTRO DE CONCRETO MAGRO $15MPa$

Diagrama de uma seção transversal de uma pista de rolamento com camadas variáveis. O diagrama mostra uma seção transversal de uma pista de rolamento com camadas variáveis. As camadas são indicadas por linhas tracejadas e rótulos: CBUD, IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE, BASE DE BINDER, IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE, CBUD EXISTENTE A FRESAR e RICA CORRIDA A MANTER. A pista é delimitada por curvas de 3% e 10%. A base da pista é composta por camadas de 2,45% e 10%. A pista é delimitada por curvas de 3% e 10%.

CBUQ – CAMADA DE ROLAMENTO EM CONCRETO ASFALTICO	4,0cm
IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	
BASE DE BINDER	5,0cm
IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	
CBUQ EXISTENTE A FRESAR	
BICA CORRIDA EXISTENTE A MANTER	15,0cm



ATRIBUIÇÕES	
COR	ESPESSURA
1	0.100
2	0.180
3	0.250
4	0.450
5	0.250
6	0.250
7	0.200
200	0.180
DEMAIS 0.010	

Projeto: **RECUPERAÇÃO da Malha Viária do Município - Rua Antônio Ruvalo**

Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

 **FUMEFI**
Rua Antônio Ruvalo - Jardim Soeiro
Ferraz de Vasconcelos - SP.

Data: 11/06/18	Projeto: RECUPERAÇÃO DA MALHA VIÁRIA	Secretaria Municipal de Obras e Planejamento Secretaria - Antônio Carlos S. Ferreira	Respons. Técnico: Cristiano Santos Ramos CAU.S.P. - A2009/D-1 009814	Escala: 1:500 e Indizada	Folha: 02 / 02
--------------------------	--	--	--	------------------------------------	--------------------------